

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

30 апреля 2013 г. № 340

Об утверждении Положения о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь и внесении дополнений и изменений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь

Изменения и дополнения:

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2013 г. № 1171 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 05.01.2014, 5/38264) <С21301171>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23 июля 2014 г. № 710 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 30.07.2014, 5/39194) <С21400710>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 11 мая 2015 г. № 401 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 14.05.2015, 5/40527) <С21500401>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 октября 2015 г. № 911 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 31.10.2015, 5/41236) <С21500911>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 26 октября 2016 г. № 875 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 02.11.2016, 5/42848) <С21600875>

В соответствии с подпунктом 7.2 пункта 7 Указа Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь.

2. Внести дополнения и изменения в следующие постановления Совета Министров Республики Беларусь:

2.1. в Положении о Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 сентября 2002 г. № 1218 «О создании Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 102, 5/11086; 2011 г., № 120, 5/34654):

пункт 5 дополнить подпунктом 5.1.6 следующего содержания:

«5.1.6. соблюдением пользователями платной автомобильной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам;»;

из подпункта 5.6 пункта 5 слова «и лицензионных карточек на транспортные средства, применения нормативных правовых актов, регулирующих вопросы осуществления международных автомобильных перевозок» исключить;

подпункт 6.8 пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6.8. проводить семинары, оказывать (выполнять) информационные, консультационные и другие услуги (работы), связанные с исполнением возложенных на Транспортную инспекцию задач и функций;»;



ИПС «ЭТАЛОН» версия 6.7

29.11.2016

Национальный центр правовой информации Республики Беларусь

подпункт 6.13 пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6.13. принимать решения о блокировке колес, задержании и (или) принудительной отбуксировке (эвакуации) транспортных средств на охраняемую стоянку в случаях, предусмотренных законодательными актами;»;

2.2. часть первую пункта 3 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2012 г. № 776 «Об упорядочении использования служебных и специальных легковых автомобилей» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.08.2012, 5/36145; 18.04.2013, 5/37145) дополнить словами «, «Транспортная инспекция» (для автомобилей, используемых для осуществления контроля за соблюдением пользователями платной автомобильной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, законодательства Республики Беларусь)».

3. Министерству транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством финансов в месячный срок установить порядок округления платы за проезд по платным автомобильным дорогам, в том числе платы за проезд в увеличенном размере и залоговой стоимости устройства электронной оплаты.

4. Республиканским органам государственного управления в месячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим постановлением.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

М.Мясникович

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
30.04.2013 № 340

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь

РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящим Положением регулируется порядок взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь (далее – платная дорога).

2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия и их определения:

акт нарушения – документ, составляемый уполномоченным должностным лицом государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция) и подтверждающий факт нарушения(ий) пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд по ней или ее части. Форма акта нарушения утверждается Министерством транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс);

акт задержания – документ, подтверждающий задержание транспортного средства уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции для обеспечения внесения пользователем платной дороги платы за проезд в увеличенном размере (далее – плата в увеличенном размере). Форма акта задержания утверждается Минтрансом;

блокировка колеса транспортного средства – задержание транспортного средства уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции с использованием специальных технических средств, исключающих возможность движения транспортного

средства, применяемое в качестве меры обеспечения взыскания платы в увеличенном размере;

залоговая стоимость – стоимость устройства электронной оплаты, уплачиваемая пользователем платной дороги в качестве гарантии возврата устройства электронной оплаты;

квитанция – документ, выдаваемый уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции совместно с актом нарушения и указывающий размер платы в увеличенном размере, а также используемый при приеме наличных денежных средств. Форма квитанции утверждается Минтрансом;

контрольное транспортное средство – специальное транспортное средство Транспортной инспекции, оснащенное специальными техническими средствами, обеспечивающими проверку правильности работы устройства электронной оплаты, контроль за внесением платы за проезд и платы в увеличенном размере, а также сбор платы в увеличенном размере;

нарушение – совокупность всех происшествий в отношении одного транспортного средства, зафиксированных системой электронного сбора платы либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции в течение двух часов с момента фиксации первого происшествия. Вид нарушения определяется по наиболее тяжкому зафиксированному происшествию в составе нарушения;

ненадлежащее использование устройства электронной оплаты – установка или использование устройства электронной оплаты в нарушение порядка технологической эксплуатации, включая, но не ограничиваясь, установку устройства электронной оплаты в ненадлежащем месте, механическое воздействие на устройство электронной оплаты, вскрытие устройства электронной оплаты;

неоплата – происшествие, зафиксированное системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции и состоящее в полном отсутствии платы за проезд по платной дороге или ее части. Для целей настоящего Положения к неоплате относятся:

отсутствие на транспортном средстве устройства электронной оплаты;

отсутствие фиксации внесения платы за проезд на устройстве электронной оплаты;

использование неработающего устройства электронной оплаты;

использование устройства электронной оплаты, не позволяющего произвести оплату за проезд в установленном порядке;

использование устройства электронной оплаты в нарушение порядка технологической эксплуатации;

неправомерное использование устройства электронной оплаты, предназначенного для транспортных средств, освобожденных от платы за проезд по платным дорогам;

неполная оплата – происшествие, зафиксированное системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции, состоящее в осуществлении платы за проезд не в полном размере. Для целей настоящего Положения к неполной оплате относятся:

использование на транспортном средстве устройства электронной оплаты с установленным меньшим количеством осей, чем предписано порядком технологической эксплуатации для данного транспортного средства;

использование устройства электронной оплаты, не персонализированного для данного транспортного средства и регистрационного знака, установленного на нем, за исключением случаев внесения неверных сведений при регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы;

обслуживающая организация – организация, предоставляющая услуги пользователям платной дороги по выдаче, возврату и обмену устройств электронной оплаты, сбору вносимой пользователями платы за проезд, а также обеспечению реализации пользователями иных прав и (или) исполнения обязанностей в связи с выполнением

настоящего Положения, в том числе путем выдачи топливных карт, и действующая на основании договора, заключенного с государственным учреждением «Белавтострада» и (или) оператором;

оператор – иностранное общество с ограниченной ответственностью «Капш Телематик Сервисиз» (Республика Беларусь), осуществляющее управление работой системы электронного сбора платы, а также предоставляющее иные услуги пользователям платной дороги от имени государственного учреждения «Белавтострада»;

остаток средств предоплаты – фактический остаток предоплаты, зарегистрированный системой электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты, используемого согласно договору пользования платной дорогой в режиме предварительной оплаты;

плата за проезд – плата за проезд по платной дороге, исчисленная на основании тарифа, утвержденного Минтрансом по согласованию с Министерством финансов, и взимаемая с пользователя платной дороги в соответствии с настоящим Положением;

плата в увеличенном размере – плата за проезд транспортных средств по платной дороге, вносимая пользователем платной дороги по требованию уполномоченного должностного лица Транспортной инспекции в случае выявления неоплаты или неполной оплаты;

платная дорога – автомобильная дорога или ее часть(и), за проезд по которой взимается плата согласно настоящему Положению;

пограничный пункт обслуживания – пункт обслуживания, расположенный в автодорожном пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь или на автомобильной дороге в непосредственной близости от него на расстоянии, позволяющем обеспечить подъезд к пункту обслуживания без изменения маршрута следования к данному автодорожному пункту пропуска через Государственную границу Республики Беларусь;

пользователь платной дороги – собственник (владелец) транспортного средства или лицо, использующее платную дорогу и принимающее непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства;

порядок технологической эксплуатации – определяемый оператором порядок технологической эксплуатации устройства электронной оплаты, копия которого выдается пользователю платной дороги при передаче в безвозмездное пользование устройства электронной оплаты;

предоплата – платеж, предназначенный для исполнения обязательств по внесению платы за проезд, осуществляемый пользователем платной дороги до начала пользования платной дорогой;

происшествие – единичный случай невыполнения пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд по платным дорогам, зафиксированный системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции;

проезд с неоплатой или неполной оплатой – выезд транспортного средства на проезжую часть платной дороги без внесения платы за проезд или с внесением неполной платы за проезд;

пункт обслуживания – объект придорожного сервиса или иное помещение, в котором оказываются услуги пользователям платных дорог. В пунктах обслуживания, расположенных на территории Республики Беларусь, устанавливается знак «BelToll»;

расчетный сегмент – минимальный участок платной дороги, проезд по которому подлежит оплате пользователем платной дороги;

режим оплаты – условия внесения платы за проезд по платным дорогам, установленные в договоре пользования платной дорогой в виде режима предоплаты или режима оплаты по факту согласно положениям главы 4 настоящего Положения;

система контроля оплаты – совокупность всех видов оборудования системы электронного сбора платы, включая стационарное придорожное оборудование,

оборудование, установленное на контрольных транспортных средствах, и другое специальное оборудование, а также программное обеспечение, фото- и видеofиксация, используемые в рамках эксплуатации системы электронного сбора платы, позволяющие контролировать соблюдение пользователями платной дороги законодательства, регулирующего порядок сбора платы за проезд по платным дорогам;

система электронного сбора платы – система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь («ЕТС-Система»);

служба технической поддержки – телефонная служба поддержки пользователей платной дороги;

станция сбора платы – элемент дорожной инфраструктуры, предназначенный для взимания платы за проезд и (или) проверки платы за проезд;

стационарный пункт контроля – место осуществления контроля за внесением платы за проезд транспортных средств по платным дорогам уполномоченными должностными лицами Транспортной инспекции, оснащенное специальными техническими средствами, обеспечивающими проверку правильности работы устройств электронной оплаты, контроль за внесением платы за пользование платной дорогой, в том числе платы в увеличенном размере, и сбор данной платы;

топливная карта – используемое в рамках функционирования системы электронного сбора платы электронное устройство для оплаты проезда транспортных средств по платным дорогам;

уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции – должностное лицо Транспортной инспекции, которое в соответствии с его должностными обязанностями вправе осуществлять контроль за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка внесения платы за проезд;

устройство электронной оплаты – техническое устройство, предназначенное для идентификации транспортного средства в движении системой электронного сбора платы и фиксации проезда по платной дороге.

3. Взимание платы с использованием системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по платным дорогам осуществляется при наличии альтернативного пути для бесплатного проезда в данном направлении.

4. До въезда на платную дорогу на удалении, достаточном для выбора альтернативного пути для бесплатного проезда, устанавливаются дорожные знаки «Платная автомобильная дорога» и «Расстояние до объекта».

В конце платной дороги устанавливается дорожный знак «Конец платной автомобильной дороги».

5. Перечень платных дорог и перечень расчетных сегментов платных дорог приведены соответственно в приложениях 1 и 2.

6. Оператор обеспечивает надлежащее функционирование системы электронного сбора платы и для этой цели вправе в любое время и на любом участке платной дороги осуществлять техническое обслуживание инфраструктуры платных дорог.

7. Информация о порядке пользования платными дорогами публикуется на русском и английском языках на сайте государственного учреждения «Белавтострада» в глобальной компьютерной сети Интернет (сайт <http://www.beltoll.by>) (далее – официальный сайт), а также предоставляется в пунктах обслуживания (пограничных пунктах обслуживания) по требованию пользователей платной дороги.

РАЗДЕЛ II

ПОРЯДОК ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ

ГЛАВА 1

ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СИСТЕМЕ ЭЛЕКТРОННОГО СБОРА ПЛАТЫ

8. С пользователей платной дороги взимается плата за проезд по платным дорогам.

9. От платы за проезд по платным дорогам освобождаются пользователи транспортных средств в случаях, установленных законодательными актами.

10. Каждый пользователь платной дороги должен обеспечить наличие в транспортном средстве, осуществляющем движение по платной дороге, устройства электронной оплаты, за исключением следующих транспортных средств: транспортных средств оперативного назначения; транспортных средств, используемых в целях обеспечения обороноспособности и правопорядка; транспортных средств, зарегистрированных на территории государств – членов Таможенного союза, с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны и буксируемых ими прицепов; мопедов и мотоциклов; зарегистрированных на территории Республики Беларусь колесных тракторов и самоходных машин.

11. Для получения устройства электронной оплаты собственник (владелец) транспортного средства должен заключить договор пользования платной дорогой и зарегистрировать транспортное средство в системе электронного сбора платы.

Договор пользования платной дорогой заключается между государственным учреждением «Белавтострада» и собственником (владельцем) транспортного средства и регулирует отношения, возникающие в связи с использованием платной дорогой.

Если собственник (владелец) транспортного средства не заключает договор пользования платной дорогой согласно частям первой и второй настоящего пункта, то договор пользования платной дорогой считается заключенным с момента выезда транспортного средства на платную дорогу.

Лицо, принимающее непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства, но не являющееся собственником (владельцем) транспортного средства, действует при пользовании платной дорогой от имени и в интересах собственника (владельца) транспортного средства.

12. Заключение договора пользования платной дорогой и регистрация в системе электронного сбора платы транспортных средств, за проезд которых по платным дорогам взимается плата, осуществляются непосредственно в пункте обслуживания (пограничном пункте обслуживания) или путем обращения в обслуживающую организацию.

При обращении за заключением договора пользования платной дорогой лица, принимающего непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства, но не являющегося собственником (владельцем) транспортного средства, такое лицо заключает договор пользования платной дорогой от имени собственника (владельца) транспортного средства на основании переданного таким собственником (владельцем) свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта).

13. Для регистрации в системе электронного сбора платы транспортных средств, за проезд которых по платным дорогам взимается плата, предоставляются:

13.1. если собственник (владелец) транспортного средства – физическое лицо (за исключением физических лиц, указанных в подпункте 13.3 настоящего пункта):

документ, удостоверяющий личность физического лица (представителя физического лица);

свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии;

13.2. если собственник (владелец) транспортного средства – юридическое лицо, зарегистрированное в Республике Беларусь:

документ, удостоверяющий личность представителя юридического лица;

доверенность или иной документ, подтверждающий полномочия представителя юридического лица;

оригинал или копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

оригинал или копия свидетельства о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии;

13.3. если собственник (владелец) транспортного средства – индивидуальный предприниматель Республики Беларусь:

документ, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя (представителя индивидуального предпринимателя);

доверенность, подтверждающая полномочия представителя индивидуального предпринимателя (в случае, если документы на регистрацию предоставляются представителем);

оригинал или копия свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

оригинал или копия свидетельства о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии;

13.4. если собственник (владелец) транспортного средства – иностранное юридическое лицо:

документ, удостоверяющий личность представителя иностранной организации;

доверенность или иной документ, подтверждающий полномочия представителя иностранной организации;

оригинал или копия выписки из торгового реестра страны, в которой иностранная организация учреждена, или иное эквивалентное доказательство юридического статуса иностранной организации в соответствии с законодательством страны ее учреждения;

оригинал или копия свидетельства о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии;

13.5. если собственник (владелец) транспортного средства – иностранный индивидуальный предприниматель:

документ, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя (представителя индивидуального предпринимателя);

доверенность, подтверждающая полномочия представителя индивидуального предпринимателя (в случае, если документы на регистрацию предоставляются представителем);

оригинал или копия выписки из торгового реестра страны, в которой иностранный индивидуальный предприниматель зарегистрирован, или иное эквивалентное доказательство статуса иностранного индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством страны регистрации индивидуального предпринимателя;

оригинал или копия свидетельства о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

оригинал или копия документа, подтверждающего экологический класс транспортного средства, при его наличии.

Документы, составленные на иностранном языке, должны сопровождаться переводом на русский или белорусский язык, за исключением документов, формы которых утверждены международными договорами Республики Беларусь.

14. Документы, предоставленные пользователем платной дороги при обращении в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания), рассматриваются уполномоченным сотрудником в порядке очереди.

Порядок рассмотрения документов, предоставленных собственником (владельцем) транспортного средства в обслуживающую организацию, определяется на основании договора, заключенного данной обслуживающей организацией с государственным учреждением «Белавтострада», с учетом законодательства государства, в котором такая организация осуществляет деятельность.

15. В заключении договора пользования платной дорогой и (или) регистрации транспортного средства, за проезд которого по платной дороге взимается плата, может быть отказано в следующих случаях:

если по результатам рассмотрения документов, предоставленных для регистрации транспортного средства, будет установлено несоответствие предоставленных документов требованиям настоящего Положения;

при отсутствии у обслуживающей организации правовой возможности заключения договора пользования платной дорогой с режимом оплаты, выбранным собственником (владельцем) транспортного средства.

16. При изменении сведений, предоставленных при заключении договора пользования платной дорогой и (или) регистрации в системе электронного сбора платы, пользователь платной дороги обязан до следующего проезда по платной дороге предоставить соответствующие сведения в любой пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания), а в случае заключения договора пользования платной дорогой через обслуживающую организацию – в данную обслуживающую организацию.

17. Пользователь платной дороги имеет право снять транспортное средство, с которого взимается плата за проезд по платным дорогам, с учета в системе электронного сбора платы без указания причин.

Снятие транспортного средства с учета в системе электронного сбора платы осуществляется путем предъявления пользователем платной дороги в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания) или обслуживающую организацию:

устройства электронной оплаты;
документа, удостоверяющего личность физического лица;
доверенности, подтверждающей полномочия представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя (в случае, если снятие с учета осуществляется представителем);

оригинала или копии свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта).

18. Собственник (владелец) транспортного средства имеет право в любое время расторгнуть договор пользования платной дорогой путем предъявления в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания) или обслуживающую организацию:

устройства электронной оплаты;
документа, удостоверяющего личность физического лица;
доверенности, подтверждающей полномочия представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя (в случае, если требование о расторжении договора предъявляется представителем);

оригинала или копии свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта);

номера договора пользования платной дорогой.

19. Регистрация в системе электронного сбора платы транспортных средств, освобожденных от платы за проезд по платным дорогам в соответствии с законодательными актами, осуществляется государственным учреждением «Белавтострада» на основании заявлений, составленных по форме, утвержденной Минтрансом, направляемых в государственное учреждение «Белавтострада» собственниками (владельцами) таких транспортных средств.

Пользователи транспортных средств, зарегистрированных на территории государств – членов Таможенного союза, с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны и

буксируемых ими прицепов; мопедов и мотоциклов; зарегистрированных на территории Республики Беларусь колесных тракторов и самоходных машин осуществляют пользование платной дорогой без заключения договора пользования платной дорогой и регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы.

20. В заявлениях, направляемых государственному учреждению «Белавтострада» в соответствии с пунктом 19 настоящего Положения, указываются регистрационные знаки, типы транспортных средств, правовое основание для освобождения от взимания платы за проезд, а также иные сведения, предусмотренные установленной Минтрансом формой заявления.

Государственное учреждение «Белавтострада» в течение трех рабочих дней с момента получения заявления от собственника (владельца) транспортного средства передает оператору данные о транспортных средствах, освобожденных от взимания платы за проезд по платным дорогам, без указания их ведомственной принадлежности и правового основания для освобождения от взимания платы за проезд.

21. Пользователи платной дороги, освобожденные от взимания платы за проезд по платным дорогам в соответствии с законодательными актами и подлежащие регистрации в системе электронного сбора платы, могут осуществлять бесплатный проезд по платным дорогам с момента получения уведомления государственного учреждения «Белавтострада» с указанием перечня транспортных средств, в отношении которых заявление, поданное в соответствии с пунктом 19 настоящего Положения, было удовлетворено.

При этом пользователи платной дороги, управляющие маршрутными транспортными средствами, осуществляющими городские перевозки пассажиров; транспортными средствами, используемыми в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций; транспортными средствами, используемыми в целях перевозок грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств, вправе осуществлять бесплатный проезд по платным дорогам только после установки на транспортном средстве устройства электронной оплаты, выдаваемого государственным учреждением «Белавтострада», и заключения договора пользования платной дорогой в режиме освобождения от платы за проезд.

22. В случае изменения цели эксплуатации транспортного средства, освобожденного от взимания платы за проезд в соответствии с законодательными актами, за исключением транспортных средств, перечисленных в части второй пункта 19 настоящего Положения, повлекшего изменение правового основания для освобождения от взимания платы за проезд или лишение права на освобождение от взимания платы за проезд, а также в случае прекращения права собственности на транспортное средство или изменения регистрационного знака транспортного средства собственник (владелец) транспортного средства обязан в течение трех рабочих дней с даты такого изменения письменно уведомить об этом государственное учреждение «Белавтострада» и вернуть устройство электронной оплаты.

23. В случае кражи, иного выбытия транспортного средства, зарегистрированного в системе электронного сбора платы, вследствие противоправных действий третьих лиц пользователь платной дороги обязан незамедлительно уведомить государственное учреждение «Белавтострада» путем обращения в ближайший пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания), или в обслуживающую организацию, или в службу технической поддержки и сообщить следующие сведения:

фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) (наименование) собственника (владельца) транспортного средства;

регистрационный знак транспортного средства;

номер договора пользования платной дорогой.

После получения всех сведений, указанных в части первой настоящего пункта, устройство электронной оплаты, персонализированное под такое транспортное средство, блокируется.

В случае невыполнения требования, указанного в части первой настоящего пункта, собственник (владелец) транспортного средства несет обязанность взимания платы, а равно платы в увеличенном размере в соответствии с настоящим Положением за проезд данного транспортного средства по платной дороге.

24. В случаях, указанных в пунктах 22 и 23 настоящего Положения, государственное учреждение «Белавтострада» вправе внести соответствующие изменения и дополнения в сведения, зарегистрированные в системе электронного сбора платы, на основании уведомления, предоставленного органами внутренних дел или иными правоохранительными органами. При этом государственное учреждение «Белавтострада» незамедлительно уведомляет оператора и собственника (владельца) транспортного средства о внесенных изменениях.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ВОЗВРАТА УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОННОЙ ОПЛАТЫ

25. Пользование платной дорогой осуществляется пользователем платной дороги, с которого взимается плата за проезд, после получения устройства электронной оплаты и установки его на транспортное средство в соответствии с порядком технологической эксплуатации.

26. Каждое устройство электронной оплаты персонализируется оператором или обслуживающей организацией под отдельное транспортное средство и регистрационный знак, установленный на нем. Запрещается переустанавливать устройство электронной оплаты на другое транспортное средство вне зависимости от его категории и класса.

27. Устройство электронной оплаты находится в собственности Республики Беларусь и предоставляется пользователям платной дороги в безвозмездное пользование на основании договора пользования платной дорогой.

28. При получении устройства электронной оплаты собственник (владелец) транспортного средства обязан внести залоговую стоимость устройства электронной оплаты в качестве обеспечения сохранности и возврата устройства электронной оплаты, за исключением собственников (владельцев) транспортных средств, освобожденных от платы за проезд по платным дорогам.

29. Размер залоговой стоимости устройства электронной оплаты устанавливается Минтрансом в евро в зависимости от категории транспортного средства отдельно для:
транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны;
транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны.

30. Предоставление устройства электронной оплаты в пунктах обслуживания (пограничных пунктах обслуживания) и обслуживающих организациях осуществляется без взимания платы, за исключением взимания залоговой стоимости согласно настоящему Положению. Государственное учреждение «Белавтострада», оператор и обслуживающие организации вправе взимать с пользователей платных дорог дополнительную плату за предоставление ими услуг по адресной доставке пользователям персонализированных устройств электронной оплаты. Размер дополнительной платы за доставку определяется на основании договоров, заключенных с собственниками (владельцами) транспортных средств.

31. Устройство электронной оплаты, находящееся в транспортном средстве и не персонализированное для данного транспортного средства и регистрационного знака, установленного на нем, должно быть помещено в защитную упаковку в соответствии с порядком его технологической эксплуатации. Если пользователь платной дороги не соблюдает указанные меры, в результате чего взимается излишняя плата за проезд, данная плата не подлежит возврату.

32. В случае отчуждения транспортного средства его собственник (владелец) обязан снять данное транспортное средство с учета в системе электронного сбора платы и вернуть

устройство электронной оплаты. В случае невыполнения данного требования собственник (владелец) несет обязанность взимания платы, а равно платы в увеличенном размере за проезд этого транспортного средства по платной дороге.

33. До начала пользования платной дорогой пользователь платной дороги обязан установить устройство электронной оплаты в соответствии с порядком его технологической эксплуатации.

34. Порядок технологической эксплуатации выдается пользователю платной дороги при получении устройства электронной платы, а также предоставляется обслуживающими организациями по требованию пользователей платной дороги и размещается на официальном сайте.

35. Для категорий транспортных средств, указанных в абзаце третьем пункта 29 настоящего Положения, пользователь платной дороги обязан до начала пользования платной дорогой установить на устройстве электронной оплаты информацию о количестве осей транспортного средства для правильного исчисления платы за проезд.

36. В случае утраты устройства электронной оплаты пользователь платной дороги должен незамедлительно уведомить об этом оператора путем обращения в ближайший пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания), или в обслуживающую организацию, или в службу технической поддержки. При этом пользователь платной дороги должен сообщить следующие сведения:

фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) (наименование) собственника (владельца) транспортного средства;

регистрационный знак транспортного средства;

номер договора пользования платной дорогой.

После получения указанных сведений сотрудник пункта обслуживания (пограничного пункта обслуживания), обслуживающей организации или оператор блокирует устройство электронной оплаты. Блокировка устройства электронной оплаты исключает возможность дальнейшего использования такого устройства для внесения платы за проезд.

В случае невыполнения требования, указанного в части первой настоящего пункта, собственник (владелец) транспортного средства несет обязанность взимания платы, а равно платы в увеличенном размере в соответствии с настоящим Положением.

Пользователь платной дороги может получить новое устройство электронной оплаты взамен выбывшего из его обладания при условии внесения залоговой стоимости устройства электронной оплаты. Залоговая стоимость утраченного устройства электронной оплаты возврату не подлежит.

37. Оператор вправе отозвать устройство электронной оплаты для последующей замены путем опубликования соответствующей информации на официальном сайте.

Пользователь обязан вернуть устройство электронной оплаты в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания) или обслуживающую организацию, в которой был заключен договор пользования платной дорогой, в срок, указанный оператором. Если пользователь платной дороги не возвращает устройство электронной оплаты в указанный оператором срок, то пользователь платной дороги теряет право на получение при возврате устройства электронной оплаты его залоговой стоимости в соответствии с пунктом 39 настоящего Положения, а также остатка средств предоплаты в соответствии с пунктом 40 настоящего Положения.

38. Оператор вправе заблокировать устройство электронной оплаты без заявления пользователя платной дороги, если:

имела место неоплата и (или) неполная оплата;

собственник (владелец) транспортного средства не снял с учета в системе электронного сбора платы транспортное средство в связи с отчуждением или утратой данного транспортного средства;

способ оплаты, установленный в договоре пользования платной дорогой, не может далее использоваться;

пользователь платной дороги не совершает действий, предписанных пунктом 37 настоящего Положения;

с момента последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты, истекли три года.

39. При возврате устройства электронной оплаты пользователь платной дороги имеет право на возврат залоговой стоимости устройства электронной оплаты в размере суммы, внесенной пользователем в белорусских рублях при выдаче такого устройства и зафиксированной в системе электронного сбора платы согласно пункту 29 настоящего Положения, за исключением следующих случаев:

возвращаемое устройство электронной оплаты заблокировано;

устройство электронной оплаты возвращено после истечения трех лет с момента последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты;

возвращаемое устройство электронной оплаты имеет механические повреждения (включая, но не ограничиваясь, вследствие вскрытия, маркирования, окрашивания устройства электронной оплаты, повреждения штрихкода или идентификационного номера устройства электронной оплаты).

Возврат залоговой стоимости устройства электронной оплаты осуществляется тем способом, которым данная залоговая стоимость была внесена пользователем платной дороги при получении устройства электронной оплаты, или иным способом, предусмотренным оператором.

40. При возврате устройства электронной оплаты и расторжении договора пользования платной дорогой по требованию собственника (владельца) транспортного средства он имеет право на возврат остатка средств предоплаты, за исключением следующих случаев:

устройство электронной оплаты возвращено после истечения трех лет с момента последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты;

возвращаемое устройство электронной оплаты заблокировано. При этом собственник (владелец) транспортного средства имеет право на возврат остатка средств предоплаты устройства электронной оплаты, заблокированного в связи с повреждением, утерей или кражей, при условии предоставления устройства электронной оплаты в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания) в течение двух лет с момента блокировки.

Размер остатка средств предоплаты, подлежащий возврату, рассчитывается исходя из суммы в белорусских рублях, зафиксированной в системе электронного сбора платы. Возврат остатка средств предоплаты осуществляется тем способом, которым была внесена последняя предоплата, предшествующая возврату данного устройства электронной оплаты, если иной способ возврата не предусмотрен оператором.

Остаток средств предоплаты устройства электронной оплаты, не функционирующего надлежащим образом, подлежит переводу на новое устройство электронной оплаты, зарегистрированное в системе электронного сбора платы для того же транспортного средства и работающее в том же режиме оплаты, за исключением случаев, когда возвращаемое устройство электронной оплаты имеет механические повреждения (включая, но не ограничиваясь, вследствие вскрытия, маркирования, окрашивания устройства электронной оплаты, повреждения штрихкода или идентификационного номера устройства электронной оплаты).

РАЗДЕЛ III

ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ И ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ

41. За проезд по платным дорогам с пользователей транспортных средств взимается плата в соответствии с установленными тарифами. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, связанных с функционированием системы электронного сбора платы, кроме платы за проезд по тарифам, установленным Минтрансом по согласованию с Министерством финансов для различных категорий транспортных средств, и иных платежей, установленных настоящим Положением.

42. Для целей определения тарифа при расчете платы за проезд, подлежащей уплате пользователем платной дороги, транспортные средства делятся на следующие категории:

42.1. транспортное средство с допустимой общей массой не более 3,5 тонны (легковые автомобили);

42.2. транспортное средство с допустимой общей массой более 3,5 тонны (грузовые автомобили, включая прицеп(ы) (полуприцеп(ы), автобусы):

имеющее 2 оси;

имеющее 3 оси;

имеющее 4 и более оси.

Каждая фактически существующая ось транспортного средства, а также оси, предусмотренные конструкцией согласно техническому паспорту транспортного средства, учитываются при определении тарифа вне зависимости от количества осей, задействованных при движении транспортного средства.

При буксировке механического транспортного средства плата за проезд взимается с пользователей платной дороги, обязанных вносить плату за проезд по платным дорогам, в отношении:

как буксирующего, так и буксируемого транспортного средства, если буксировка осуществляется при помощи гибкой или жесткой сцепки;

только буксирующего транспортного средства, если буксировка им осуществляется путем частичной погрузки. Если в качестве буксирующего выступает транспортное средство с допустимой общей массой более 3,5 тонны, тариф определяется с учетом каждой фактически существующей оси буксирующего и буксируемого транспортных средств, а также осей, предусмотренных конструкцией согласно техническим паспортам буксирующего и буксируемого транспортных средств, вне зависимости от количества осей, задействованных при движении каждого из транспортных средств, и страны регистрации буксируемого транспортного средства.

При буксировке прицепа автобусом или транспортным средством с допустимой общей массой не более 3,5 тонны количество осей прицепа не влияет на определение размера тарифа.

Страна регистрации транспортного средства, состоящего из нескольких единиц транспортных средств, определяется по стране регистрации транспортного средства, выступающего в качестве тягача.

Информация о категориях транспортных средств, в отношении которых установлена плата за проезд, и действующих тарифах предоставляется по требованию пользователей платной дороги обслуживающими организациями, а также размещается на официальном сайте.

43. Плату за проезд по платным дорогам с системой электронного сбора платы взимает государственное учреждение «Белавтострада».

Оператор и обслуживающие организации оказывают содействие государственному учреждению «Белавтострада» в сборе платы за проезд по платным дорогам, в том числе путем приема денежных средств от пользователей платной дороги.

44. Плата взимается за проезд по расчетному сегменту платной дороги. Размер платы определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности расчетного сегмента в километрах с точностью до 10 метров.

45. Обязательство по внесению платы за проезд по расчетному сегменту возникает с момента выезда транспортного средства на проезжую часть платной дороги данного расчетного сегмента. Факт проезда по расчетному сегменту устанавливается на основании информации, полученной от станции сбора платы данного расчетного сегмента, либо на основании анализа и сопоставления информации, полученной от станций сбора платы, расположенных на предшествующих и последующих расчетных сегментах, либо путем установления факта проезда уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции. Такая информация является достаточным доказательством факта пользования платной дорогой пользователем платной дороги.

ГЛАВА 4

РЕЖИМЫ И СПОСОБЫ ВНЕСЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ

46. Плата за проезд по платным дорогам с системой электронного сбора платы производится на основании договора пользования платной дорогой в режиме предоплаты согласно пункту 53 настоящего Положения или договора пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту согласно пункту 52 настоящего Положения. При заключении договора пользования платной дорогой пользователь платной дороги должен выбрать один из режимов оплаты.

Пользователи платной дороги, указанные в части второй пункта 21 настоящего Положения, осуществляют проезд по платной дороге после заключения договора пользования платной дорогой в режиме освобождения от платы за проезд.

Типовые формы договоров пользования платной дорогой для каждого режима утверждаются Минтрансом и публикуются на официальном сайте, а также предоставляются по требованию пользователей платной дороги в пунктах обслуживания (пограничных пунктах обслуживания) и обслуживающих организациях.

47. Договор пользования платной дорогой в режиме предоплаты заключается путем обращения в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания).

48. Договор пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту заключается через обслуживающие организации, топливные карты которых входят в утверждаемый Минтрансом перечень согласно пункту 49 настоящего Положения. Правоотношения, возникающие между такими обслуживающими организациями и собственником (владельцем) транспортного средства, регулируются договором между ними.

49. Минтранс по согласованию с Министерством финансов и оператором утверждает: перечень платежных систем, банковские платежные карточки которых используются для взимания платы в увеличенном размере, платы за проезд в режиме предоплаты и залоговой стоимости устройства электронной оплаты;

перечень топливных карт, посредством которых взимается плата в увеличенном размере, плата за проезд в режиме оплаты по факту, предоплаты и залоговая стоимость устройства электронной оплаты.

Указанные перечни публикуются на официальном сайте, предоставляются по требованию пользователей платной дороги в пунктах обслуживания (пограничных пунктах обслуживания) и обслуживающих организациях, а также предоставляются службой технической поддержки.

50. Плата за проезд взимается в белорусских рублях.

51. Внесение платы за проезд на основании договора пользования платной дорогой в режиме предоплаты производится пользователями платной дороги как наличными денежными средствами, так и в безналичной форме.

52. Внесение платы за проезд на основании договора пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту производится пользователями платной дороги в безналичной форме.

53. При взимании платы за проезд в режиме предоплаты пользователь платной дороги вносит предоплату до начала пользования платной дорогой. Предоплата регистрируется в системе электронного сбора платы в белорусских рублях. При проезде расчетного сегмента плата за проезд автоматически списывается системой электронного сбора из внесенных средств предоплаты.

Если на момент списания платы за проезд остаток средств предоплаты менее суммы, подлежащей внесению в качестве платы за проезд по данному расчетному сегменту, списание не производится и в системе электронного сбора платы фиксируется факт неоплаты.

54. Минтранс по согласованию с оператором устанавливает минимальный размер предоплаты и максимальный размер остатка средств предоплаты, действующие для всех договоров пользования платной дорогой в режиме предоплаты. Минимальный размер предоплаты и максимальный размер остатка средств предоплаты публикуются на официальном сайте, предоставляются по требованию пользователей платной дороги в пунктах обслуживания (пограничных пунктах обслуживания) и обслуживающих организациях, а также сообщаются при обращении в службу технической поддержки.

55. При взимании платы за проезд в режиме оплаты по факту плата за проезд расчетного сегмента автоматически фиксируется в системе электронного сбора платы и взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

Пользователь платной дороги вправе осуществлять движение по платной дороге в режиме оплаты по факту только при наличии действительного договора пользования платной дорогой и действительной топливной карты, указанной в договоре.

56. Пользователь платной дороги, заключивший в установленном порядке договор пользования платной дорогой, посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту может ознакомиться с информацией о плате за проезд по платной дороге, а также о зафиксированных нарушениях и их типах (неоплата и (или) неполная оплата), за которые плата в увеличенном размере не внесена. Информация о плате за проезд по платной дороге содержит данные о внесенной плате за проезд, начисленной в течение последних 180 дней. Информация о зафиксированных нарушениях и их типах доступна только в отношении транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь и зарегистрированных пользователем в системе электронного сбора платы, за периоды, когда устройство электронной оплаты, позволяющее производить оплату за проезд в установленном порядке, выдано пользователю платной дороги. Персонализированный защищенный доступ к официальному сайту создается оператором на основании данных, предоставляемых пользователем при регистрации. Инструкция о правилах пользования персонализированным защищенным доступом к официальному сайту передается пользователю платной дороги при заключении договора пользования платной дорогой, а также размещается на официальном сайте.

ГЛАВА 5

ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В УВЕЛИЧЕННОМ РАЗМЕРЕ

57. В случае выявления факта неоплаты или неполной оплаты за проезд по платной дороге вносится плата в увеличенном размере.

58. Плата в увеличенном размере взимается с собственника (владельца) транспортного средства на основании информации о собственнике (владельце) транспортного средства и месте его нахождения (жительства), имеющейся в Транспортной инспекции на момент составления акта нарушения.

59. Доказательствами факта неоплаты и (или) неполной оплаты являются:

59.1. информация, автоматически генерируемая системой контроля оплаты, включая время, дату и место пересечения станции сбора платы;

59.2. установление уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции признаков неоплаты и (или) неполной оплаты.

60. Плата в увеличенном размере за каждое нарушение устанавливается в евро и определяется как произведение установленного тарифа за один километр для соответствующего транспортного средства с применением коэффициента (минимальное значение коэффициента – 1,0) и общей протяженности в километрах всех платных дорог с системой электронного сбора платы в Республике Беларусь.

Размеры платы в увеличенном размере устанавливаются Минтрансом по согласованию с Министерством финансов, исходя из методики, указанной в части первой настоящего пункта.

Сумма платы в увеличенном размере исчисляется в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка по отношению к евро, установленному на дату составления акта нарушения.

61. Взимание платы в увеличенном размере осуществляется уполномоченными должностными лицами Транспортной инспекции.

62. В случае выявления нарушения порядка оплаты системой электронного сбора платы за проезд по платным дорогам уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции составляет акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам. К акту нарушения прилагается квитанция с указанием суммы платы в увеличенном размере.

63. В случае выявления уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции нарушения порядка оплаты с использованием контрольного транспортного средства или в стационарном пункте контроля пользователю платной дороги выдается акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, с приложением квитанции с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Пользователь платной дороги вправе внести плату в увеличенном размере на месте. Если пользователь платной дороги не вносит плату в увеличенном размере на месте, он обязан внести ее не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

64. В отношении собственников (владельцев) транспортных средств – резидентов Республики Беларусь при выявлении нарушения порядка оплаты за проезд по платной дороге уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции с учетом данных, указанных в пункте 58 настоящего Положения, не позднее 15 рабочих дней после получения Транспортной инспекцией информации, автоматически генерируемой системой контроля оплаты, о факте неоплаты и (или) неполной оплаты составляет и направляет такому собственнику (владельцу) транспортного средства акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, с приложением квитанции с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Плата в увеличенном размере вносится не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

65. Плата в увеличенном размере может вноситься как собственником (владельцем) транспортного средства, так и лицом, использующим платную дорогу и принимающим непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства, либо любым иным лицом, действующим от имени собственника (владельца) транспортного средства.

66. В случае невнесения собственником (владельцем) транспортного средства платы в увеличенном размере в сроки, установленные настоящим Положением, к нему применяются меры ответственности в соответствии с законодательными актами

Республики Беларусь. Привлечение к ответственности не освобождает собственника (владельца) транспортного средства от обязанности внесения платы в увеличенном размере.

РАЗДЕЛ IV ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ

ГЛАВА 6 ПРАВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ

67. Пользователь платной дороги имеет право на:

67.1. движение по любой платной дороге в Республике Беларусь при соблюдении условий договора пользования платной дорогой;

67.2. получение в любое время на официальном сайте или в течение рабочего времени в пункте обслуживания (пограничном пункте обслуживания) и обслуживающей организации информации о платных дорогах, их протяженности, правилах и порядке пользования ими, местах въезда и выезда с платной дороги, расчетных сегментах, размере платы за проезд, порядке и способах внесения платы за проезд, месте нахождения, предоставляемых услугах и часах работы пунктов обслуживания (пограничных пунктов обслуживания);

67.3. получение информации, зарегистрированной в системе электронного сбора платы в течение последних 180 дней о дате, времени и пересеченных транспортным средством расчетных сегментах платных дорог, размере платы за проезд каждого расчетного сегмента, о дате и суммах внесенной предоплаты и об остатке средств предоплаты (в случае внесения платы в режиме предоплаты);

67.4. возврат залоговой стоимости и получение остатка средств предоплаты при возврате устройства электронной оплаты и прекращении договора пользования платной дорогой при соблюдении условий, установленных настоящим Положением;

67.5. предъявление претензий в связи с начислением и (или) взиманием платы за проезд в порядке, установленном главой 8 настоящего Положения;

67.6. получение информации от Транспортной инспекции о зафиксированных нарушениях и их типах (неоплата и (или) неполная оплата), за которые была внесена плата в увеличенном размере;

67.7. получение справочной информации об установленных законодательством размерах, порядке и способах внесения платы в увеличенном размере.

ГЛАВА 7 ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ

68. Если иное не вытекает из настоящего Положения или условий договора пользования платной дорогой, пользователь платной дороги обязан:

68.1. осуществлять пользование платными дорогами в соответствии с настоящим Положением;

68.2. зарегистрировать транспортное средство в системе электронного сбора платы до начала пользования платной дорогой;

68.3. удостовериться в полноте и соответствии действительности зарегистрированных сведений, внесенных при регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы;

68.4. незамедлительно уведомить оператора или обслуживающую организацию в случае обнаружения недостоверных или неполных сведений, содержащихся в системе электронного сбора платы, и предоставить информацию и документы, необходимые для внесения соответствующих изменений и дополнений;

68.5. иметь находящееся в исправном техническом состоянии устройство электронной оплаты;

68.6. внести залоговую стоимость устройства электронной оплаты;

68.7. своевременно до начала пользования платной дорогой установить устройство электронной оплаты на транспортном средстве и обеспечить размещение данного устройства электронной платы в течение всего времени пользования платной дорогой в соответствии с порядком технологической эксплуатации;

68.8. использовать устройство электронной оплаты, соответствующее классу (категории) транспортного средства, используемого для проезда по платной дороге, а также персонализированное под данное транспортное средство и регистрационный знак, установленный на нем;

68.9. в соответствии с порядком технологической эксплуатации убедиться в исправности устройства электронной оплаты до начала движения по платной дороге и следить за исправностью устройства электронной оплаты во время движения по платной дороге;

68.10. соблюдать условия и порядок технологической эксплуатации на протяжении всего срока пользования платной дорогой;

68.11. в соответствии с порядком технологической эксплуатации следовать акустическим и оптическим сигналам, подаваемым устройством электронной оплаты во время движения по платной дороге;

68.12. не создавать помех работе устройства электронной оплаты, в том числе не вскрывать, не разбирать, не ронять, не допускать воздействия огня и осадков, не подвергать воздействию электромагнитного излучения, создаваемого промышленными и (или) бытовыми приборами, не погружать устройство в воду, не допускать механических повреждений, не вносить изменения в конструкцию, не подсоединять к несоответствующим источникам питания и электронным устройствам;

68.13. в случае неисправности, кражи, утраты устройства электронной оплаты предпринять необходимые меры, предусмотренные настоящим Положением;

68.14. вносить в установленном порядке плату за проезд в размере, рассчитанном в соответствии с определенными тарифами для данной категории транспортного средства;

68.15. при внесении платы за проезд в режиме предоплаты до въезда на платную дорогу убедиться в том, что внесенной суммы предоплаты достаточно для внесения платы за проезд по расчетному сегменту платной дороги, а при недостаточности указанной суммы воздержаться от проезда по соответствующему сегменту и продолжать движение по платной дороге только после внесения недостающей суммы платы за проезд;

68.16. при расчете суммы, подлежащей внесению в качестве предоплаты за проезд по платной дороге, и при планировании маршрута проезда по платным дорогам учитывать продолжительность маршрута, количество пересекаемых сегментов платной дороги на пути его следования, а также рабочее время пунктов обслуживания (пограничных пунктов обслуживания), расположенных по пути его следования;

68.17. в случае внесения предоплаты сохранять документы, подтверждающие внесение данной предоплаты, в течение всего времени пользования платной дорогой;

68.18. незамедлительно уведомить оператора или обслуживающую организацию в случае, если способ оплаты, установленный в договоре пользования платной дорогой, не может далее использоваться, и внести плату за проезд любым из доступных способов до начала пользования платной дорогой;

68.19. следовать знакам дорожного движения, обозначающим платную дорогу;

68.20. следовать и подчиняться сигналам, требованиям и указаниям уполномоченных должностных лиц Транспортной инспекции;

68.21. вернуть оператору или обслуживающей организации устройство электронной оплаты при прекращении договора пользования платной дорогой;

68.22. незамедлительно вернуть оператору или обслуживающей организации найденное устройство электронной оплаты;

68.23. выполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, в том числе настоящим Положением, договором пользования платной дорогой и порядком технологической эксплуатации.

ГЛАВА 8

ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ ПО НАЧИСЛЕНИЮ И ВЗИМАНИЮ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД

69. Все споры и разногласия в связи с использованием платной дорогой, начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы в увеличенном размере, разрешаются путем направления претензий.

70. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд предъявляются в государственное учреждение «Белавтострада».

71. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд направляются одним из следующих способов, если иное не вытекает из настоящего Положения и не предусмотрено условиями договора пользования платной дорогой:

71.1. путем заполнения установленной электронной формы претензии на официальном сайте;

71.2. путем заполнения и регистрации установленной формы претензии в пункте обслуживания (пограничном пункте обслуживания);

71.3. путем направления письменных претензий установленной формы в адрес службы технической поддержки.

72. При внесении пользователем платной дороги платы за проезд в режиме оплаты по факту пользователь платной дороги предъявляет претензии по оплате за проезд по платным дорогам в обслуживающую организацию в порядке, сроки и на условиях, предусмотренных договором с такой обслуживающей организацией.

73. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд подлежат регистрации в системе электронного сбора платы не позднее одного рабочего дня с момента их получения в пункте обслуживания (пограничном пункте обслуживания) (при предъявлении претензии в пункте обслуживания (пограничном пункте обслуживания) либо службой технической поддержки (во всех остальных случаях)).

74. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд предъявляются не позднее 15 рабочих дней с момента, когда пользователь узнал или должен был узнать об обстоятельствах, ставших основанием для предъявления претензии, но не позднее 6 месяцев с даты, когда такие обстоятельства имели место.

75. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд рассматриваются в течение 15 рабочих дней с момента их регистрации в системе электронного сбора платы.

76. Претензии в связи с начислением и взиманием платы в увеличенном размере предъявляются в Транспортную инспекцию. Претензии регистрируются Транспортной инспекцией не позднее одного рабочего дня с момента их получения Транспортной инспекцией.

77. Претензии в отношении взимания платы в увеличенном размере предъявляются пользователями платной дороги в Транспортную инспекцию в 15-дневный срок с момента составления акта нарушения.

В случае, если в момент фиксации нарушения транспортное средство находилось в законном владении другого лица либо к данному моменту выбыло из обладания собственника (владельца) в результате противоправных действий других лиц, собственник (владелец) такого транспортного средства, в отношении которого был составлен акт нарушения, вправе в установленном в настоящем Положении порядке предъявить в Транспортную инспекцию претензию с приложением подтверждающих документов.

78. Претензии в отношении взимания платы в увеличенном размере рассматриваются в течение 15 рабочих дней с момента их поступления в Транспортную инспекцию.

79. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы в увеличенном размере, составляются по формам, утвержденным Минтрансом.

80. Претензии, не связанные с начислением и взиманием платы за проезд по платным дорогам, в том числе претензии в связи со сбоями и неисправностями в работе системы электронного сбора платы, предъявляются в государственное учреждение «Белавтострада» одним из способов, указанных в пункте 71 настоящего Положения, в течение одного рабочего дня с момента обнаружения сбоя или неисправности.

81. В случае удовлетворения претензий в связи с начислением и взиманием платы за проезд по платным дорогам денежные средства, подлежащие возврату, перечисляются лицу, осуществившему плату за проезд, тем способом, каким была совершена плата по реквизитам плательщика, указанным им при внесении платы за проезд, если иной способ возврата не предусмотрен оператором.

В случае удовлетворения претензии в связи с начислением и взиманием платы в увеличенном размере возврат денежных средств производится в соответствии с законодательством.

РАЗДЕЛ V ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И РЕГЛАМЕНТ ДЕЙСТВИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ

ГЛАВА 9 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ

82. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции при осуществлении контроля за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд имеют право:

проверять правильность использования и работы устройства электронной оплаты, осуществлять контроль за внесением платы за пользование платной дорогой в соответствии с установленными режимами, производить исчисление и сбор платы в увеличенном размере с использованием предоставленных оператором технических средств;

производить в соответствии с законодательством Республики Беларусь остановку транспортных средств, в отношении которых имеется информация и (или) признаки, указывающие о нарушении пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд. При необходимости остановка может сопровождаться использованием специального громкоговорящего устройства или путем включения на транспортном средстве Транспортной инспекции маячка синего цвета и (или) специального звукового сигнала совместно с включением специальной информационной таблички (табло) и (или) с использованием громкоговорящего устройства;

истребовать у водителя транспортного средства водительское удостоверение и свидетельство о регистрации (технический паспорт) на транспортное средство, а также иные документы в соответствии с законодательством;

получать при необходимости в установленном законодательством порядке от правоохранительных, налоговых органов и иных организаций необходимую информацию для обеспечения взимания платы в увеличенном размере за проезд транспортных средств по платным дорогам;

использовать при осуществлении контроля средства фото-, видеофиксации, иные технические средства;

предъявлять пользователю платной дороги обязательное для исполнения требование об устранении нарушений порядка взимания платы за проезд по платной дороге, внесении в установленных случаях платы в увеличенном размере и уплаты ранее наложенных штрафов;

привлекать в пределах своей компетенции собственников (владельцев) транспортных средств к административной ответственности в соответствии с законодательными актами, взимать на месте плату в увеличенном размере;

принимать в пределах своей компетенции решение о блокировке колес, задержании и (или) принудительной отбуксировке (эвакуации) транспортного средства на охраняемую стоянку в случаях, предусмотренных законодательными актами.

83. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции при осуществлении контроля за соблюдением пользователями платных дорог требований настоящего Положения обязаны:

контролировать соблюдение пользователями платной дороги настоящего Положения, иных нормативных правовых актов Республики Беларусь, в том числе путем использования предоставленных оператором технических средств, обеспечивающих проверку правильности использования и работы устройства электронной оплаты, специальных транспортных средств;

осуществлять в пределах своей компетенции действия, направленные на выявление и пресечение фактов неоплаты или неполной оплаты, а также иных нарушений порядка взимания платы за проезд по платным дорогам;

обеспечивать контроль за внесением платы за проезд в соответствующем размере, в установленных настоящим Положением случаях осуществлять сбор платы в увеличенном размере;

при исполнении служебных обязанностей иметь при себе и предъявлять по требованию служебное удостоверение, не выпуская его из рук;

представляться пользователю платной дороги, сообщать цель и причины остановки (проверки) транспортного средства;

разъяснять пользователю платной дороги суть выявленных нарушений и предъявляемые к нему требования о внесении платы в увеличенном размере и последствиях ее невнесения, разъяснять право и порядок обжалования в случае несогласия с действиями должностного лица Транспортной инспекции;

выполнять иные обязанности, предусмотренные нормативными правовыми актами Республики Беларусь.

ГЛАВА 10

РЕГЛАМЕНТ ДЕЙСТВИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ

84. При осуществлении контроля за соблюдением пользователями платной дороги порядка взимания платы за проезд уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции:

обращает внимание пользователя платной дороги на выявленное нарушение установленного законодательством порядка взимания платы за проезд;

предъявляет пользователю платной дороги обязательное для исполнения требование об устранении нарушения(ий) установленного законодательством порядка взимания платы за проезд, о внесении в установленных случаях платы в увеличенном размере и об уплате ранее наложенных штрафов.

85. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции осуществляют контроль за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, включая взимание платы в увеличенном размере, на любом участке автомобильной дороги, в местах стоянок на автомобильных дорогах, автозаправочных станциях, а также в стационарных пунктах контроля визуальным и (или) с использованием технических средств, обеспечивающих проверку правильности использования и работы устройства электронной оплаты, контроль за внесением платы за проезд.

86. Контрольные действия на автомобильных дорогах и в стационарных пунктах контроля осуществляются путем выборочной проверки транспортных средств, в том числе на основании сведений, сформированных в системе контроля оплаты, или в отношении которых имеется информация и (или) признаки, указывающие на нарушение пользователем платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд.

87. При наличии доказательств факта неоплаты или неполной оплаты в отношении определенного транспортного средства должностные лица Транспортной инспекции собирают сведения об этом транспортном средстве на предмет наличия правового основания для освобождения данного транспортного средства от платы за проезд по платным дорогам и при отсутствии такого основания применяют в отношении пользователя платной дороги меры по обеспечению взимания платы в увеличенном размере.

88. При осуществлении контроля в отношении определенного транспортного средства должностные лица Транспортной инспекции устанавливают собственника (владельца) транспортного средства, сверяют фактическое соответствие категории и количества осей транспортного средства с данными, содержащимися в системе контроля оплаты, проверяют отсутствие (наличие) у данного пользователя платной дороги неисполненных обязательств по внесению платежей.

89. Для обеспечения внесения пользователем платной дороги платы в увеличенном размере уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции вправе произвести задержание транспортного средства с составлением акта задержания, копия которого вручается пользователю под роспись.

Транспортное средство, помещенное на охраняемую стоянку либо в отношении которого была применена блокировка колес, возвращается пользователю платной дороги после исполнения обязательств по внесению платы в увеличенном размере, оплаты услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.

Для возврата транспортного средства пользователь платной дороги предъявляет работнику охраняемой стоянки свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт), акт задержания с отметкой должностного лица Транспортной инспекции о внесении платы в увеличенном размере и платежный документ, подтверждающий оплату услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.

Расходы по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства, содержанию и хранению его на охраняемой стоянке несет собственник (владелец) транспортного средства.

90. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции выполняют в пределах своей компетенции и иные предусмотренные законодательством Республики Беларусь действия в рамках осуществления функций контроля за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд.

РАЗДЕЛ VI

ПОРЯДОК ОБРАЩЕНИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО СБОРА ПЛАТЫ

91. В системе электронного сбора платы хранится и обрабатывается следующая информация:

- о транспортных средствах пользователей платной дороги и собственниках (владельцах) транспортных средств, собираемая при регистрации транспортных средств в системе электронного сбора платы;

- фото- или видеозапись транспортного средства при проезде станции сбора платы;

- о времени и месте пользования платной дорогой;

- передаваемая размещенным в транспортном средстве устройством электронной оплаты;

- о размере произведенной платы за пользование платной дорогой;

о транспортных средствах пользователей платных дорог, получаемая оператором и Минтрансом.

Государственное учреждение «Белавтострада» и оператор вправе осуществлять фото- или видеозапись транспортных средств при проезде ими станции сбора платы без предварительного уведомления пользователей об осуществлении такой записи.

92. Доступ к информации, указанной в пункте 91 настоящего Положения, имеют государственное учреждение «Белавтострада», Транспортная инспекция, оператор, а также обслуживающие организации в пределах, необходимых для выполнения возложенных на них функций по оказанию услуг пользователям платных дорог.

93. Государственное учреждение «Белавтострада», Транспортная инспекция, оператор и обслуживающие организации не вправе разглашать сведения о пользователях платной дороги, полученные в результате обеспечения работы системы электронного сбора платы, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами.

94. Сбор информации о пользователях платной дороги и ввод информации в систему электронного сбора платы осуществляются оператором и обслуживающими организациями.

95. Информация, собираемая оператором и обслуживающими организациями, при регистрации транспортных средств в системе электронного сбора платы включает:

фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица (наименование организации);

адрес места жительства физического лица (местонахождения организации);

телефонный номер;

сведения о транспортном средстве, включая тип, марку и модель, регистрационные знаки, тип кузова, номер шасси (рамы), номер кузова, цвет, год выпуска, массу транспортного средства без нагрузки и технически допустимую общую массу транспортного средства.

96. Пользователи платных дорог выражают свое согласие на сбор, хранение, обработку и передачу своих персональных данных для целей функционирования системы электронного сбора платы путем заключения договора пользования платной дорогой, а также путем въезда на платную дорогу.

97. Согласие собственника (владельца) на внесение в систему электронного сбора платы его персональных данных считается полученным с момента передачи собственником (владельцем) свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта) водителю транспортного средства, заключившему договор пользования платной дорогой от имени собственника (владельца).

98. Информация, содержащаяся в системе электронного сбора платы, должна обрабатываться и храниться с применением системы защиты информации, аттестованной в соответствии с законодательством. Защита от несанкционированного доступа к элементам электронной системы сбора платы организуется оператором в соответствии с законодательством.

РАЗДЕЛ VII

ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К КАТЕГОРИИ ПЛАТНЫХ И ИСКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИЗ КАТЕГОРИИ ПЛАТНЫХ

99. Решение об отнесении автомобильных дорог к платным и исключении автомобильных дорог из категории платных принимается Советом Министров Республики Беларусь с учетом предложения оператора. При этом учитываются сроки, необходимые для строительства объектов инфраструктуры, инженерных и иных сооружений, обеспечивающих начисление и взимание платы за проезд в рамках системы электронного сбора платы, а также иные обстоятельства, влияющие на функционирование системы электронного сбора платы.

100. Новые и усовершенствованные системы, устройства, программное обеспечение, инженерные сооружения, объекты инфраструктуры, технологии, внедряемые и используемые в Республике Беларусь для взимания платы за проезд, должны:

- быть совместимы с системой электронного сбора платы;
- обеспечивать непрерывное движение транспортных средств по платным дорогам;
- обеспечивать пропорциональность взимаемой платы протяженности маршрута следования по платным дорогам;
- не повлечь замены используемых устройств электронной платы в течение их гарантийного срока эксплуатации.

101. Порядок модернизации и применения новых технологий взимания платы за проезд по платным дорогам определяется Минтрансом по согласованию с Министерством финансов с учетом международных обязательств Республики Беларусь и экономической целесообразности.

РАЗДЕЛ VIII ПОРЯДОК ДОСТУПА К ИНФОРМАЦИИ О ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ

102. Право на получение информации о транспортных средствах пользователей платной дороги, предоставляемой Министерством внутренних дел в целях обеспечения функционирования системы электронного сбора платы, имеет Минтранс.

103. Министерство внутренних дел предоставляет Минтрансу следующую информацию:

- о транспортных средствах пользователей платной дороги, включая:
 - тип транспортного средства;
 - марку/модель транспортного средства;
 - технически допустимую общую массу транспортного средства;
 - о собственниках (владельцах) транспортных средств пользователей платных дорог, включая:
 - фамилию, имя, отчество (если таковое имеется) собственника (владельца) транспортного средства;
 - адрес места жительства и (или) пребывания физического лица;
 - название организации, учетный номер плательщика, местонахождение организации;
 - сведения (при их наличии) о лизингополучателе (арендаторе) транспортного средства, вносимые в графу «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта).

104. Минтранс запрашивает информацию, указанную в пункте 103 настоящего Положения, на основании запросов, направляемых в виде электронных документов посредством технических средств системы электронного сбора платы в Министерство внутренних дел.

105. Министерство внутренних дел рассматривает запрос и незамедлительно в режиме реального времени предоставляет Минтрансу информацию о транспортных средствах пользователей платной дороги, указанную в пункте 103 настоящего Положения.

106. Министерство внутренних дел несет ответственность за достоверность и своевременность представления информации, указанной в пункте 103 настоящего Положения, а также сообщает Минтрансу об уточнениях, изменениях, дополнениях либо ошибках в информационном обеспечении или информации о транспортных средствах пользователей платной дороги в течение 5 дней с момента их обнаружения.

107. Минтранс:

- осуществляет прием и обработку информации, указанной в пункте 103 настоящего Положения;

использует информацию о транспортных средствах пользователей платной дороги исключительно в целях обеспечения функционирования системы электронного сбора платы;

передает информацию иным организациям, обеспечивающим функционирование системы электронного сбора платы;

обеспечивает сохранность и защиту полученной информации от несанкционированного доступа, использование ее только в пределах своих полномочий, определенных законодательством Республики Беларусь;

разрабатывает и утверждает по согласованию с Министерством внутренних дел технические условия, определяющие формат и регламент информационного взаимодействия.

РАЗДЕЛ IX ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ ПОТОКОВ

108. Для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы, государственным учреждением «Белавтострада» открываются текущие (расчетные) счета по учету бюджетных средств (балансовые счета 3642 «Прочие средства распорядителей (получателей) бюджетных средств до востребования») (далее – балансовые счета 3642), в том числе:

108.1. счет для зачисления платежей, уплаченных наличными денежными средствами.

Данный счет предназначен для зачисления предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты, уплаченных наличными денежными средствами в пунктах обслуживания. Поступившие денежные средства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления средств, перечисляются в следующем порядке: предоплата – на счет для зачисления предоплаты, залоговая стоимость устройств электронной оплаты – на счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты;

108.2. счет для зачисления платежей, осуществляемых посредством банковских платежных карточек.

Данный счет предназначен для зачисления предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты, уплаченных посредством банковских платежных карточек соответствующих платежных систем, утвержденных согласно пункту 49 настоящего Положения. Зачисление денежных средств осуществляется в течение трех банковских дней. Поступившие денежные средства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления средств, перечисляются в следующем порядке: предоплата – на счет для зачисления предоплаты, залоговая стоимость устройств электронной оплаты – на счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты;

108.3. счет для зачисления платежей, осуществляемых посредством топливных карт.

Данный счет предназначен для зачисления платы за проезд в режиме оплаты по факту, предоплаты, залоговой стоимости устройств электронной оплаты, уплаченных посредством топливных карт. Зачисление денежных средств осуществляется эмитентом топливной карты на основании счетов, направленных государственным учреждением «Белавтострада» в сроки, устанавливаемые Минтрансом по согласованию с Минфином. Поступившие денежные средства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления средств, перечисляются в следующем порядке: плата за проезд в режиме оплаты по факту – на целевой счет для зачисления платы за проезд, предоплата – на счет для зачисления предоплаты, залоговая стоимость устройств электронной оплаты – на счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты.

Договор с эмитентом топливной карты заключает государственное учреждение «Белавтострада» на основании меморандума, заключенного эмитентом с оператором, подтверждающим готовность эмитента обеспечить техническое соответствие процессинговой системы эмитента данной карты с системой электронного сбора платы, а также при условии предоставления этим эмитентом обеспечения исполнения обязательств

по договору в размере не менее установленной Минтрансом суммы, исчисленной согласно указанному в договоре максимальному количеству устройств электронной платы, подлежащих передаче эмитенту;

108.4. счет для зачисления предоплаты.

Этот счет предназначен для зачисления платы за проезд и предоплаты со счетов, указанных в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта;

108.5. счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты.

Данный счет предназначен для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты со счетов, указанных в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта;

108.6. счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам.

Этот счет предназначен для зачисления денежных средств, ошибочно уплаченных на счета, указанные в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта, остатков средств предоплаты со счета для зачисления предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты со счета для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты в случае их возврата, а также для выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам. Государственное учреждение «Белавтострада» производит возврат денежных средств в течение 5 рабочих дней со дня рассмотрения претензии пользователя платной дороги или наступления иных обстоятельств, влекущих возврат денежных средств.

Зачисленные ошибочно и неидентифицируемые надлежащим образом средства, уплаченные на счета, указанные в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта, переводятся на счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам в течение 5 рабочих дней.

Денежные средства, не подлежащие возврату, перечисляются на соответствующий счет республиканского бюджета;

108.7. целевой счет для зачисления платы за проезд.

Данный счет предназначен для зачисления платы за проезд со счета для зачисления платежей, осуществляемых посредством топливных карт в режиме оплаты по факту, указанного в подпункте 108.3 настоящего пункта, а также платы за проезд со счета для зачисления предоплаты, указанного в подпункте 108.4 настоящего пункта.

С этого счета осуществляется перевод денежных средств в порядке и сроки в соответствии с приложением к Указу Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.10.2012, 1/13774) и инвестиционным договором между Республикой Беларусь и компанией «Kapsch TrafficCom AG» (Австрийская Республика) по реализации инвестиционного проекта «Создание и эксплуатация системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения («Система электронного сбора платы») за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь («ETC-Система»):

на соответствующий счет республиканского бюджета;

на счета, открытые в «Приорбанк» открытом акционерном обществе иностранным обществом с ограниченной ответственностью «Капш Телематик Сервисиз» (Республика Беларусь), ежемесячно не позднее 10-го числа каждого месяца для:

возмещения расходов по созданию системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, если иной счет не указан компанией «Kapsch TrafficCom AG» (Австрийская Республика) в соответствии с инвестиционным договором;

выплаты стоимости эксплуатации системы электронного сбора платы, если иной счет не указан компанией «Kapsch TrafficCom AG» (Австрийская Республика) в соответствии с инвестиционным договором.

109. Временно свободные денежные средства, поступившие на счета, указанные в пункте 108 настоящего Положения, могут размещаться в банковские вклады (депозиты).

Проценты, начисленные за пользование денежными средствами, находящимися на счетах, указанных в пункте 108 настоящего Положения и части первой настоящего пункта, принадлежат Республике Беларусь и перечисляются в республиканский бюджет не позднее 5 рабочих дней после их поступления на соответствующие счета государственного учреждения «Белавтострада».

110. Плата в увеличенном размере взимается Транспортной инспекцией и подлежит зачислению на текущие (расчетные) счета по учету бюджетных средств (балансовые счета 3603 «Средства доходов бюджета на текущих (расчетных) счетах уполномоченных органов») Транспортной инспекции с последующим перечислением их на соответствующие счета республиканского бюджета.

111. Плата в увеличенном размере может быть уплачена:

111.1. в контрольном транспортном средстве или в стационарном пункте контроля наличными денежными средствами либо в безналичной форме посредством банковских платежных карточек или топливных карт согласно перечням, утверждаемым в соответствии с частью первой пункта 49 настоящего Положения. Прием платы в увеличенном размере наличными денежными средствами осуществляется по квитанции, о чем в ней делается соответствующая отметка. Плата в увеличенном размере, полученная наличными денежными средствами, сдается в банк не позднее одного рабочего дня, следующего за днем приема платежа;

111.2. в наличной или безналичной форме в порядке, установленном банковским законодательством.

112. Оператор, а также иные организации, действующие на основании договоров, заключенных с оператором в целях создания сети пунктов обслуживания пользователей платной дороги, вправе принимать и выдавать денежные средства в наличной либо безналичной форме с использованием кассового оборудования, зарегистрированного в налоговом органе за государственным учреждением «Белавтострада».

113. Для обеспечения надлежащего функционирования системы электронного сбора платы государственное учреждение «Белавтострада» обеспечивает оператору доступ к информации, получаемой посредством систем дистанционного банковского обслуживания, о движении денежных средств по счетам, указанным в подпунктах 108.1–108.6 пункта 108 настоящего Положения.

Приложение 1
к Положению
о порядке взимания платы
за проезд транспортных средств
по платным автомобильным дорогам
Республики Беларусь
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
26.10.2016 № 875)

ПЕРЕЧЕНЬ

платных дорог, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы

Наименование дороги	Участки дороги		Платный отрезок, километров
	от километра	до километра	

Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 июля 2013 г.

М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	0	609	609
М-2 Минск – Национальный аэропорт Минск	15	42	27
М-3 Минск – Витебск	9	41	32
М-4 Минск – Могилев	16	74	58
М-5/Е 271 Минск – Гомель	21	65	44
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)	12	57	45

Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 января 2014 г.

М-4 Минск – Могилев	74	192	118
---------------------	----	-----	-----

Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 августа 2014 г.

М-5/Е 271 Минск – Гомель	65	130	65
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)	214	287	73
М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)	57	148	91
Р-1 Минск – Дзержинск	8	35	27

Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 ноября 2015 г.

М-5/Е 271 Минск – Гомель	212	295	83
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)	211	214	3
Р-21 Витебск – граница Российской Федерации (Лиозно)	9	40	31
	42	52	10
Р-23 Минск – Микашевичи	10	80	70
Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно	16	89	73
	91	111	20
	121	148	27

Подъезд к границе Республики Польша (Берестовица) (от автомобильной дороги Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно)

	0	6	6
--	---	---	---

Платные дороги, на которых взимается плата за проезд транспортных средств посредством системы электронного сбора платы с 1 ноября 2016 г.

М-5/Е 271 Минск – Гомель	130	212	82
Р-23 Минск – Микашевичи	80	99	19

Итого			1613
-------	--	--	------

Приложение 2
к Положению
о порядке взимания платы
за проезд транспортных средств
по платным автомобильным дорогам
Республики Беларусь
(в редакции постановления

**ПЕРЕЧЕНЬ
расчетных сегментов платных дорог**

Идентификация дороги	Начало платного участка, от километра	Конец платного участка, до километра	Длина платного участка, километров
М-1/Е 30	0	8,825	8,825
М-1/Е 30	8,825	9,675	0,85
М-1/Е 30	9,675	21,43	11,755
М-1/Е 30	21,43	24,917	3,487
М-1/Е 30	24,917	36,103	11,186
М-1/Е 30	36,103	52,375	16,272
М-1/Е 30	52,375	56,325	3,95
М-1/Е 30	56,325	65,333	9,008
М-1/Е 30	65,333	81,215	15,882
М-1/Е 30	81,215	114,214	32,999
М-1/Е 30	114,214	128,07	13,856
М-1/Е 30	128,07	150,23	22,16
М-1/Е 30	150,23	176,62	26,39
М-1/Е 30	176,62	202,355	25,735
М-1/Е 30	202,355	214,535	12,18
М-1/Е 30	214,535	222,518	7,983
М-1/Е 30	222,518	262,242	39,724
М-1/Е 30	262,242	271,556	9,314
М-1/Е 30	271,556	281,871	10,315
М-1/Е 30	281,871	293,62	11,749
М-1/Е 30	293,62	307,834	14,214
М-1/Е 30	307,834	314,9	7,066
М-1/Е 30	314,9	322,264	7,364
М-1/Е 30	322,264	346,044	23,78
М-1/Е 30	346,044	366,609	20,565
М-1/Е 30	366,609	387,442	20,833
М-1/Е 30	387,442	397,123	9,681
М-1/Е 30	397,123	398,867	1,744
М-1/Е 30	398,867	436,601	37,734
М-1/Е 30	436,601	448,176	11,575
М-1/Е 30	448,176	469,369	21,193
М-1/Е 30	469,369	491,387	22,018
М-1/Е 30	491,387	520,734	29,347
М-1/Е 30	520,734	534,332	13,598
М-1/Е 30	534,332	556,228	21,896

M-1/E 30	556,228	573,682	17,454
M-1/E 30	573,682	588,663	14,981
M-1/E 30	588,663	609,955	21,292
M-2	14,9	25,308	10,408
M-2	25,308	34,811	9,503
M-2	34,811	41,855	7,044
M-3	9,4	10,418	1,018
M-3	10,418	16,247	5,829
M-3	16,247	20,233	3,986
M-3	20,233	36,964	16,731
M-3	36,964	40,363	3,399
M-4	16,3	19,046	2,746
M-4	19,046	21,243	2,197
M-4	21,243	35,91	14,667
M-4	35,91	63,883	27,973
M-4	63,883	74,0	10,117
M-4	74,0	101,268	27,268
M-4	101,268	103,222	1,954
M-4	103,222	106,657	3,435
M-4	106,657	131,978	25,321
M-4	131,978	149,24	17,262
M-4	149,24	158,789	9,549
M-4	158,789	167,586	8,797
M-4	167,586	175,2	7,614
M-4	175,2	181,7	6,5
M-4	181,7	188,275	6,575
M-4	188,275	192,086	3,811
M-5/E 271	21,243	38,389	17,146
M-5/E 271	38,389	58,352	19,963
M-5/E 271	58,352	65,0	6,648
M-5/E 271	65,0	83,1	18,1
M-5/E 271	83,1	99,9	16,8
M-5/E 271	99,9	103,794	3,894
M-5/E 271	103,794	112,95	9,156
M-5/E 271	112,95	120,0	7,05
M-5/E 271	120,0	130,256	10,256
M-5/E 271	130,256	143,49	13,234
M-5/E 271	143,49	155,66	12,17
M-5/E 271	155,66	159,6	3,94
M-5/E 271	159,6	164,255	4,655
M-5/E 271	164,255	183,8	19,545

M-5/E 271	183,8	196,8	13,0
M-5/E 271	196,8	212,14	15,34
M-5/E 271	212,14	214,65	2,51
M-5/E 271	214,65	235,115	20,465
M-5/E 271	235,115	251,62	16,505
M-5/E 271	251,62	274,863	23,243
M-5/E 271	274,863	295,13	20,267
M-6/E 28	12,0	20,575	8,575
M-6/E 28	20,575	57,8	37,225
M-6/E 28	211,54	214,27	2,73
M-6/E 28	214,27	226,4	12,13
M-6/E 28	226,4	244,654	18,254
M-6/E 28	244,654	259,365	14,711
M-6/E 28	259,365	262,355	2,99
M-6/E 28	262,355	276,178	13,823
M-6/E 28	276,178	287,289	11,111
M-7/E 28	57,8	71,3	13,5
M-7/E 28	71,3	82,5	11,2
M-7/E 28	82,5	91,379	8,879
M-7/E 28	91,379	103,791	12,412
M-7/E 28	103,791	117,48	13,689
M-7/E 28	117,48	130,2	12,72
M-7/E 28	130,2	138,18	7,98
M-7/E 28	138,18	148,13	9,95
P-1	8,2	24,44	16,24
P-1	24,44	31,5	7,06
P-1	31,5	35,974	4,474
P-21	9,775	30,235	20,46
P-21	30,235	40,51	10,275
P-21	42,715	52,814	10,099
P-23	10,2	14,1	3,9
P-23	14,1	21,0	6,9
P-23	21,0	32,548	11,548
P-23	32,548	37,687	5,139
P-23	37,687	55,3	17,613
P-23	55,3	66,735	11,435
P-23	66,735	80,48	13,745
P-23	80,48	99,766	19,286
P-99	16,3	21,61	5,31
P-99	21,61	47,28	25,67
P-99	47,28	51,787	4,507

Р-99	51,787	58,4	6,613
Р-99	58,4	75,635	17,235
Р-99	75,635	89,117	13,482
Р-99	91,941	111,915	19,974
Р-99	121,56	132,775	11,215
Р-99	132,775	142,207	9,432
Р-99	142,207	148,29	6,083
Подъезд к границе Республики Польша (Берестовица) (от автомобильной дороги Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно)	0	6,438	6,438
